Pemimpin Teknologi Buatan Amerika

Alexander Wiese

Lorna Brady Glover, President SeaTel Inc

Terdapat beberapa sektor pada teknologi satelit dimana AS secara jelas berada di atas. Salah satu di antaranya adalah antena bermotor pelacak satelit dua-arah yang banyak digunakan pada kapal. Pemimpin pasar untuk teknologi ini adalah SeaTel di California.

Bobby Johns adalar Manager Produk TVRO dan terlihat di depan bangunan SeaTel di Concord, di bagian timur Oakland dan San Fransisco di utara California.

Lorna Brady Glover adalah President SeaTel, Inc. dan dia mengacu ke studi yang baru dipublikasikan oleh COMSYS yang melaporkan bahwa SeaTel memiliki porsi 73% untuk segmen pasar ini. SeaTel, Inc. adalah milik Cobhan Satcom Group dan mempunyai 205 karyawan di lokasi Concord di California bagian utara. Manager Sumberdaya Manusia Audrey Anderson merincikannya: "113 karyawan di Produksi, 12 di Penjualan, 20 di Layanan Konsumen, 39 di Pengembangan Teknis (Engineering) dan 21 di Managemen (Admin, Akunting dan IT)". TELE-satelit baru-baru ini melaporkan (edisi 03/2008) kantor cabang Eropa yang dibuka pada tahun 1996 oleh Lorna Brady Glover, dioperasikan dengan nama SeaTel Europe dan saat ini dijalankan oleh James Boulton. Kantor cabang lainnya yang baru-baru ini dibuka di Singapura dan SeaTel juga mengoperasikan kantor di Fort Lauderdale, USA.

Lorna Brady Glover sangat puas dengan perkembangan bisnisnya: "Terus meningkat secara reguler! Salah satu alasan untuk ini adalah nilai tukar Dolar AS dan bagaimana hal ini berubah, membuat produk kami lebih menghasilkan di bagian lain dunia ini." Bobby Johns, Manager Produk TVRO,

TELE-satellite World www.TELE-satellite.com/...

Download this report in other languages from the Internet:

Arabic	العربية	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ara/seatel.pdf
Indonesian	Indonesia	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bid/seatel.pdf
Bulgarian	Български	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/bul/seatel.pdf
Czech	Česky	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ces/seatel.pdf
German	Deutsch	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/deu/seatel.pdf
English	English	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/eng/seatel.pdf
Spanish	Español	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/esp/seatel.pdf
Farsi	فارسي	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/far/seatel.pdf
French	Français	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/fra/seatel.pdf
Greek	Ελληνικά	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hel/seatel.pdf
Croatian	Hrvatski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/hrv/seatel.pdf
Italian	Italiano	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ita/seatel.pdf
Hungarian	Magyar	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/mag/seatel.pdf
Mandarin	中文	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/man/seatel.pdf
Dutch	Nederlands	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/ned/seatel.pdf
Polish	Polski	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/pol/seatel.pdf
Portuguese	Português	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/por/seatel.pdf
Romanian	Românesc	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rom/seatel.pdf
Russian	Русский	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/rus/seatel.pdf
Swedish	Svenska	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/sve/seatel.pdf
Turkish	Türkçe	www.TELE-satellite.com/TELE-satellite-0901/tur/seatel.pdf

Available online starting from 28 November 2008

Tampak bagian Departemen Pengembangan. Susan Fu adalah insinyur Peranti Lunak Senior sedang mengembangkan kendali tiga-aksis.

Bobby Johns menjelaskan. Tidak hanya mereka menginginkan siaran TV-nya, tetapi mereka juga ingin akses Internet dalam kapal jenis ini.

Ini adalah prospek yang sangat bagus untuk meningkatkan penjualan; SeaTel secara pasti melakukan bagiannya dengan konsisten mengembangkan produk baru. Yang terbaru adalah model USAT24. USAT adalah "Ultra Small Aperture Terminal" dan 24 menunjukkan ukurannya, dalah hal yaitu

menjelaskan model produknya: "25% dari sistem penerimaan kami berarti untuk sinyal TV dengan sisanya 75% mencakup layanan data, misalnya uplink dan downlink Internet." Lorna Brady Glover sangat optimis tentang bisnisnya yang semakin maju.

Secara geografis, Lorna Brady Glover melihat pasaran Asia sebagai yang paling potensial untuk pertumbuhan dan dia mencari lebih dekat pasar untuk kapal kontainer dan tanker: "Mereka ingin menawarkan hiburan dan akses internet di dalam kapal, yang akan membantu mempertahankan kru kapal, dan mereka memesan semakin banyak sistem penerimaan satelit kami."

"Yang juga menarik", Bobby Johns menambahkan, "bahwa terdapat kecenderungan penambahan antena kedua dan keempat." Kapal Pesiar biasanya tidak hanya memasang satu antena tetapi dua untuk mencegah adanya gangguan, atau kendala halangan lainnya. Beberapa telah memiliki layanan dari dua antena untuk menerima dua satelit yang berbeda atau layanan Internet; bahkan empat sistem juga sedang dipasang. "Penumpang kapal pesiar semakin meningkat permintaannya",

Pemasangan prototip oleh Josh Lahommedieu.

Kendali Mutu adalah sangat penting bagi SeaTel. Chris Holt adalah inspektor Kesesuaian Kualitas dan menggunakan Mesin Pengukur Koordinat untuk memeriksa keakuratan pemutar yang dipasang pada antena.

Michael Rahbani adalah salah seorang dari lima insinyur layanan konsumen. Jika seorang konsumen memiliki masalah dengan sistemnya, mereka akan menelpon SeaTel. Para insinyur kemudian berusaha menyelesaikan masalah tersebut. "Kami bisa dihubungi dari pukul 08:00 pagi hingga pukul 16:30 sore", Michael Rahbani menjelaskan, "terdapat layanan on-call yang tersedia hingga tengah malam dan akhir pekan. Pada hari kerja, setelah tengah malam, akan diambil alih oleh rekan kami di SeaTel Eropa." Hal ini menjamin bahwa konsumen SeaTel daapt menjangkau pihak yang kompeten kapan saja sepanjang hari, "Kami mendapat 250 hingga 300 panggilan telpon setiap minggu", kata Michael Rahbani, "dan jika masalah tidak bisa diselesaikan melalui telpon, kami akan menuju ke lokasi untuk menanganinya."

24 inci atau 60cm. "Antena piringan ini akan digunakan untuk Internet", John Phillips menjelaskan, Vice President Engineering. Perangkat ini adalah modifikasi dari sistem versi Coastal 24, yaitu antena TV 24" (60cm). Kedua antena ini memberikan pemilik kapal pesiar siaran TV dan Internet pita-lebar.

Dengan beredarnya TELE-satelit edisi ini, sistem multi-satelit pertama untuk kapal akan muncul di pasaran! Proyek ini ditangani oleh Bobby Johns yang bertanggungjawab untuk produk penerimaan TV. Perangkat ini terdiri dari motor dengan tiga aksis karena azimuth dan elevasi saja tidak cukup; dengan penerimaan multi-satelit, posisi relatif LNB juga harus dijaga konstan. Hal ini menjadi sangat menantang bagi insinyur SeaTel.

SeaTel mempunyai kesenjangan pasar antara antena bermotor dan antena pelacak satelit yang terkendali secara penuh. Dengan pengembang produk baru yang konsisten, aplikasi baru juga akan ditaklukkan.

SeaTel telah memperluas penerimaan satelit dalam wilayah yang sebelumnya tidak bisa direalisasikan. Ciri khas orang Amerika: tantangan adalah yang akan ditanggulangi!

Tampak bagian gudang: radom kecil menunggu untuk pemasangan sistem.

Henry Adams adalah Pengawas Kendali Inventaris dan mengawasi inventaris pusat. Tiang penopang digunakan untuk antena piringan yang lebih besar. Tiang penopang di sebelah Henry adalah untuk antena ber-diameter 2 meter dan yang lebih besar adalah untuk antena 3,6 meter. “Masa pergerakan stok kami adalah satu minggu”, Henry Adams. SeaTel telah menggabungkan prinsip Just-in-Time. Dia melanjutkan: “Tiang penopang sebenarnya dikirim kepada kami setiap dua hari.” Ian J. Smith adalah Koordinator Operasi dan menambahkan, “Bagian lebih kecil seperti sekrup diisi dua kali sehari.” Hal ini memungkinkan SeaTel untuk menjaga stok pada tingkat minimum. Ini tidak saja ekonomis tetapi juga diperlukan jika mempertimbangkan ruang yang tersedia.

Pengangkutan sistem yang lebih besar seperti ini memerlukan perhatian khusus. Masing-masing bagian dipaket dan dilindungi dalam karton berukuran khusus. Robert McNeally adalah salah seorang karyawan pengiriman yang memastikan setiap bagian diikat dengan semestinya untuk transportasi.

New at SeaTel:
Multi-Satellite Motorized System

Baru di pasaran: antena 60cm ini bisa menerima lima satelit

Ya, lima satelit meskipun hanya terlihat tiga: feed yang tengah menerima tiga satelit – 101o di tengah serta 99o dan 103o di kedua sisinya. Dua feed di sebelah kiri adalah untuk 110o dan 119o. Bobby Johns, manager produk untuk sistem ini, sedang mencari LNB monoblok dengan 2o offset. ”Ini akan memberikan solusi yang lebih menarik untuk masalah penerimaan.”

Bagi pembaca TELE-satelit yang lebih berpengalaman, unit penerimaan yang terlihat di sini adalah polarisasi sirkular dan multiswitch terpasang di dalam kotak. Hal ini menjelaskan empat konektor ”F”.

John Phillips adalah Vice President di bagian Engineering dan memamerkan produk pengembangan terbaru: antena 60cm untuk sistem internet dengan uplink dan downlink – model USAT24 Broadband di Laut. Kotak kecil berwarna hitam di dalam piringan adalah penerima GPS yang untuk beberapa tahun telah disertakan oleh SeaTel sebagai asesoris standar.

Baru di SeaTel:
Sistem miniatur Up-/Donwlink

Antena kecil dikendalikan dengan elektronik yang komplek. Dalam kotak di sebelah kiri bawah adalah BUC (Block Up Converter) dan dalam kotak di sebelah kanan adalah kendali antena.

Sea Tel
1

2

3

8

9

10

12

13

4

5

6

7

11

■ **Daniel Blair adalah Insinyur Fabrikasi dan bertanggung jawab terhadap setiap tahap pemasagan yang pada akhirnya membawa ke produk jadi.**

Bagaimana pembuatan sistem 3-aksis maritim

Tahap 1: Tahap pertama ditangani oleh pekerja SeaTel bernama Sandy Sneed: dia memasang unit dasar, inti dari sistem antena berputar. Buku pegangan bergambar membantunya memasang dengan benar.

Tahap 2: Selanjutnya adalah pemasangan motor; hasil dari pemasangan ini disebut Canister. Diane Perno-Spiridonov terlihat sedang bekerja di sini. Seperti halnya seluruh karyawan bagian produksi, dia memakai kacamata pelindung.

Tahap 3: Dengan penambahan level beam maka canister telah selesai dan menjadi unit yang stabil. Unit dasar dari sistem antena piringan tiga-aksis telah selesai.

Tahap 4: Bergantung pada ukuran antena piringan, dipasang rangka piringan. Eddie Estrada terlihat sedang bekerja di sini.

Tahap 5: Tahap ini adalah pemasangan komponen elektronik.

Step 6: Bobby Hughes memasang penopang bawah.

Step 7: Antena piringan disiapkan. Jim Miller terlihat sedang memasang feedhorn pada reflektor offset berdiameter 2,4-meter.

Tahap 8: Telah menjadi kenyataan! Piringan didekatkan ke canister dengan bantuan crane dan keduanya dihubungkan.

Tahap 9: Sekarang waveguide sudah dapat dipasang. Hal ini menghubungkan feedhorn ke bagian elektronik.

Tahap 10: Apakah pemasangan sudah selesai? Tidak, belum. Tugas Jarvis Walker baru saja dimulai. Dia menyeimbangkan sistem antena dengan pemberat. V-belts dilepaskan dari motor sehingga antena bisa berputar dengan bebas. Antena ditempatkan pada posisi horizontal dan tidak boleh miring ke satu sisi. Jika miring ke satu sisi, pemberat akan ditambahkan pada sisi lainnya. Sistem seperti ini dengan piringan 2,4-meter memiliki berat sekitar 200 kg (440 LBS) dan perlu di seimbangkan dengan sempurna. Penyeimbangan antena dilakukan secara manual setelah seluruh V-belts dipasang kembali sehingga pengaturan elektronik dapat dilakukan. Masalah kecil pada keseimbangan yang mungkin masih ada dapat ditemukan melalui perbedaan penggunaan daya motor pada tahap selanjutnya.

Tahap 11: Pengujian pada produk yang telah selesai. Joaquin Sanchez menyalakan motor dan menggerakkan antena ke setiap arah. Jika ditemukan masalah keseimbangan, akan dipasang pemberat.

Tahap 12: Selesai! Unit telah sempurna seimbang dan telah diuji sebagaimana mestinya. Michael Flood menguji seberapa mudah piringan dapat digerakkan.

Tahap 13: Tidak, masih belum selesai. Di lokasi konsumen, antena dipasang dalam sungkup untuk perlindungan terhadap cuaca. Di sini terlihat Ian J. Smith, Koordinator Operasi SeaTel.

Pemandangan di ■tempat produksi.