

# Installare un'Antenna Motorizzata



**Qualsiasi antenna satellitare** che sia in grado di ricevere un solo satellite e sia così fissata solamente verso quel singolo satellite può essere trasformata in un'antenna motorizzata dandovi accesso a numerosi satelliti aggiuntivi. L'antenna stessa non cambia, neppure l'LNB ad essa attaccato. Il motore dell'antenna è l'unica parte extra di cui avrete bisogno, poiché la maggior parte dei ricevitori moderni già prevedono il protocollo richiesto DiSEqC 1.2. Alcuni apparecchi rendono ciò ancora più semplice attraverso il protocollo USALS, detto anche DiSEqC 1.3 o GoTo X.

Il motore è ciò che in realtà muove l'antenna tra le diverse posizioni satellitari e viene installato tra il palo dell'antenna e il montante.

È progettato in modo che l'asse di rotazione sia allineato con la stella polare. Questo tipo di montaggio viene spesso referenziato come Montaggio Polare (Polar Mount). Di conseguenza, l'azimut e l'elevazione non devono essere rettificati individualmente. Invece, l'antenna ruota su un solo asse. Il motore dell'antenna viene installato sul palo verticale già esistente. La latitudine locale del luogo viene quindi impostata sulla scala del motore, allineando in questo modo l'asse di rotazione nella posizione corretta. Analogamente all'installazione di un'antenna fissa, la scala di elevazione sul montante dell'antenna deve essere impostato per un satellite il più prossimo possibile a sud. Nell'emisfero sud dovrete ricercare un satellite posizionato a nord. Il satellite selezionato dovrebbe stare all'interno di 5° rispetto alla vostra massima posizione meridionale; questa posizione deve corrispondere alla vostra longitudine locale.

Per esempio, se la vostra longitudine locale è 73° ovest, allora il satellite da selezionare dovrebbe essere posizionato entro i +/- 5° di 73° ovest, o all'interno della gamma da 68° a 78° ovest. L'impostazione di elevazione sarà completamente differente rispetto all'impostazione di elevazione originale. Il valore reale è quasi completamente indipendente dalla latitudine della vostra posizione ed è piuttosto collegata alla costruzione del motore. Il palo sul motore sopra cui l'antenna viene montata è curvato ad angolo. Il reale angolo di questa curvatura dipende da quale tipo di motore viene utilizzato. I motori STAB, per esempio, hanno una curvatura di 30°, mentre altri, come MOTECK, hanno una curvatura di 40° nel loro palo per l'antenna.

Latitude		15°	30°	40°	45°	65°
Elevation	Original	72°	55°	44°	38°	17°
STAB	30°-Angle	27°	25°	24°	23°	22°
MOTECK	40°-Angle	37°	35°	34°	33°	32°

Prima di cominciare a cercare un segnale, il motore dell'antenna deve essere allineato correttamente. Con l'aiuto di un compasso, l'intero assemblaggio motore/antenna viene ruotato sul palo fino a che il punto zero sulla scala del motore punti a sud (o punti a nord nell'emisfero meridionale). Da qui la ricerca di un segnale può avere inizio. Impostate semplicemente il ricevitore verso un canale attivo conosciuto. Potrebbe non essere una cattiva idea quella di verificare prima i dati del canale con le schede SatcoDX.

Il primo passo potrebbe essere di attivare la funzione DiSEqC 1.2 sul vostro ricevitore ed anche, se disponibile, la funzione USALS.

USALS semplifica enormemente l'installazione dell'antenna. Vi chiede semplicemente le vostre coordinate geografiche e calcola da solo le posizioni satellitari utilizzando una complessa formula matematica. Il ricevitore quindi guida il motore direttamente verso la posizione satellitare desiderata. Una volta che voi avete un segnale, vi occorre solo regolare con precisione il montaggio dell'antenna e la posizione orizzontale (sul palo stesso) per ottenere il segnale massimo. Se le impostazioni meridionali iniziali erano leggermente sbagliate, verranno adesso corrette.

Una volta che il primo satellite è perfettamente impostato, anche tutti gli altri satelliti nell'arco verranno automaticamente impostati nel momento in cui la posizione orbitale di questi satelliti aggiuntivi venga inserita nel ricevitore.

Senza l'USALS, l'allineamento del sistema d'antenna è in qualche modo più difficoltoso. Il DiSEqC 1.2 guida l'antenna verso la posizione del satellite selezionato circa nella stessa maniera. Ma, dal momento che i dati geografici locali mancano, il motore va verso una posizione satellitare basata sul primo meridiano e l'equatore.

Pertanto, quando si allinea il motore per la prima volta – e poi più avanti con tutte le altre posizioni satellitari – l'allineamento con la reale posizione satellitare deve essere ottenuto con i comandi "muovi a est/ovest". A causa di queste difficoltà, i produttori di questi motori rendono disponibile un software d'aiuto sui loro siti web che vi mettono in grado di calcolare con semplicità la vera posizione del satellite.

Anche TELE-satellite ha realizzato una versione di questo tool ("USPOS") disponibile per il download all'indirizzo [www.TELE-satellite.com/Uspos.exe](http://www.TELE-satellite.com/Uspos.exe)

